



Hochschule Esslingen
University of Applied Sciences

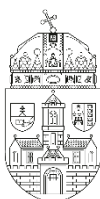
Nah an Mensch und Technik.

ERASMUS BESZÁMOLÓ

ESSLINGEN AM NECKAR, BADEN WÜRTTEMBERG, NÉMETORSZÁG

Leszkó Miklós

Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai mérnöki Kar
2019



ÓBUDAI EGYETEM
ÓBUDA UNIVERSITY

ERASMUS BESZÁMOLÓ

TARTALOM

TARTALOMJEGYZÉK

bevezetés.....	2
oktatási rendszer.....	2
munka	3
németeroszgáról	4
Összgezés	4
Kapcsolat	5

ESSLINGEN,

KISOKOS

- 93,542 fő
- Stuttgart ~10 perc vonattal
- Ulm ~ 1,5 óra vonattal
- 4 kollégium
 - Rossnecker I,II
 - Geschwister-Scholl-Straße
 - Flandernstraße

Meglepetés

kiadások

- 114 EUR
regisztrációs díj
- 400 EUR
kaució-kollégium
- 10 EUR
kaució-laundry card
- 20 EUR
TV/RADIO adó what?!

szórakozás

- Ad-astra
- BeiPost
- TreffPunkt
- Blue-Line kebab
- DiskoOne
- Dick (😊)

BEVEZETÉS

Kedves érdeklődő!

Leszkó Miklós végzett gépészmérnök hallgatóként írom ezt a beszámolt a Németországban töltött Erasmus félévemről. A Bánkin végeztem gépészmérnöki karon géptervező specializáción, képzési időn belül. Utolsó, azaz heteik félévemet töltöttem Németországban, külföldi részképzés keretén belül. Beszámolómmal azt szeretném elérni, hogy a sarkalatos kérdésekre egy általam megtapasztalt, amennyire csak lehet őszinte és szubjektív rálátást biztosítsak számodra. Amit nem fogsz ebben a beszámolóban megtalálni azok a következők:

1. hogyan intézd a kimeneteledet
2. hogyan intézd a kinti papírjaidat
3. mit, hol találsz Esslingenen belül

Ezen kérdések úgy gondolom, hogy nem relevánsak, ugyanis egy az, hogy ezeket az információkat megtaláld mások beszámolójában, és a fogadó intézmény munkatársai, mindent egyértelműen elmondanak, leírnak megmutatnak, amint megérkezel. Másodsorban véleményem szerint egy mérnök hallgató ilyesfajta problémákat meg kell, hogy tudjon oldani önmagától, amikor azt a helyzet megkívánja, máskülönben nincs is nagyon értelme a külföldi tanulmányútnak.

Kellemes olvasását, és sok sikert kívánok előre is!

OKTATÁSI RENDSZER

Miért választottam Németországot? Azért, mert a német ipar az, ami az Európai Unió motorját képezi, a német gazdaság a gazdasági közösségünk lelke és ereje. Németország egy mérnökhallgató számára a legideálisabb képzési helyszín, ugyanis betekintést nyerhetünk annak a népnek az oktatáspolitikájába, bevett képzési szokásaiba, ami oda emelte Németország, ahol ma a világon belül elhelyezkedik. Úgy gondolom, hogy bár minden korra érvényes az a megállapítás, hogy a kompetens szaktudással és szilárd, kimagasló nyelvtudással rendelkező emberek tudnak a legjobban érvényesülni, a mai világunkban hatványozottan igaz, és érvényes lesz ez az örök érvényű törvény.

Akinek karrier igényei, tudásvágya és munkamorálja magasabb az átlagnál, annak elengedhetetlen az érdemleges szakmai tudás mellett legalább két nyelv, mérnöki esetünkben az angol és a szakma latinjaként tekinthető német nyelv -majdhogynem- anyanyelvi szintű ismerete és gyakorlása.

A német oktatás jól szervezett, infrastruktúráisan összehasonlíthatatlanul magasabb színvonalú, mint Magyarországon bármely ilyesfajta felsőoktatási intézmény. Külföldi hallgatóként azonban az a tapasztalat, hogy az oktatott anyag mennyisége és minősége ellenére, a számonkérés messze nem olyan mélyre hatoló és alapos, mint azt itthon megszokhattuk. Aki aggódik a kreditek teljesítése miatt, annak bátran mondhatom, hogy nagyon nehéz megbukni annak, aki részán pár órát egy-egy vizsgára, közvetlenül annak teljesítése előtt, legyen szó alakítástechnológiáról, végeselem modellezésről, vagy akár nemzetközi marketingről. A tanárok segítőkészek, ténylegesen tudást akarnak átadni, és teljes mértékben rugalmasak, még a szigorú vizsga időpontok tekintetében is, ha azok változtatása ténylegesen indokolt. (esetemben például államvizsga $\leftarrow \rightarrow$ kinti vizsgák)

Az egyetemen lehetőség van projektekben való részvételekre, labor gyakorlatokra, amelyeket mindenképpen ajánlatos kihasználni, ugyanis, korszerű, minden szempontból naprakész megmunkálógépeken lehet életszerű feladatokat megtervezni és legyártani.

Összeségében úgy gondolom, hogy a német rendszer nagyon jól működik, rengeteget költenek mind az oktatás infrastruktúrára, mind az oktatói gárda és adminisztrációs munkatársak bérére, munkakörnyezetére, ami mindenképpen jó hatással van az oktatás minőségére. Nyugodtabbak a tanárok, van idejük, minden félévben újabb és teljesen mértékben naprakész, használható előadás anyagokat készíteniük, ami sajnos az itthoni, nevetségesen alul fizetett és sokszorosan terhelt oktatói gárdától nem mindig kapható meg. Mindennek ellenére azt kell, hogy mondjam, hogy nincs mi miatt szégyenkeznünk, ha magáról a szakmai tudásról kell beszélnünk, ugyanis annak ellenére, hogy itthon ezek a lehetőségek messze nem adóttak, a leadott anyag minősége még mindig versenyképes tudással vértézi fel a hallgatókat.

Ajánlom mindenki figyelmébe nemcsak a mérnöki tárgya, de gazdasági órákat is egyaránt. Ezek színesítik a félévet, betekintést nyernek egy más „tudomány” területre, ha úgy tetszik megmutatnak egy másik látószöveget.

Én 28 kreditet vettem fel és ennyit is teljesítettem, ezek mindegyik hasznos, élvezhető tantárgy volt.

A táblázatban (adminisztrációs hiba miatt) nem található meg a:

1. International Marketing 2 ECT
2. Business Case Studies 2 ECT

Studien- und Prüfungsleistungen	ECTS Credits
Ecologic and Economic	2
Design and Development Methodology	2
vorläufige Gesamtnote	5 ⁽¹⁾
Interpersonal and Intercultural Skills	2
Projektarbeit 1	5
Labor Metal Forming	1
Metal Forming Technology	4
English Proficiency	2
Landeskunde (auf Deutsch)	2
Deutsch B1-1	4

MUNKA

Bár én külföldi részképzésen vettem részt nagyon sokat érdeklődtem a németországi munkalehetőségek iránt, ezért sikerült egy reális képet kialakítanom az ottani munkaerőpiaci igényekről és juttatásokról. Ha valaki Németországban szeretne szakmai gyakorlatot végezni, akkor egyértelműen Baden Württembergben vagy esetleg Bayernben kell gondolkoznia. BD Németország legdinamikusabban fejlődő tartománya, és a német ipar bölcsője. Daimler, Bosch, Festo, Porsche és még több száz cég helyezkedik el itt, rengeteg telephellyel. Mindenképpen érdemes azt megjegyezni, hogy ebben a tartományban a gyakornoki bérek is kimagaslóak, még a magas lakhatási költségek ellenére is az otthoniakhoz képest. ~ 330 ezer forintos nettó fizetés, heti 21 (4x) óra munkáért az átlagosnak mondható, ami a magas albérletet és kollégium árak mellett [kollégium: ~ min.115 000 Ft,-] is tisztességes bérnek mondható. Meg kell azonban említeni, hogy tapasztalatom szerint német tudás nélkül nem érdemes elmenni szerencsét próbálni, elsősorban azért, mert kevés olyan hely van, ahol nyitott angol nyelvű pozíciók vannak, másodsorban ezekre is inkább vesznek fel olyan embert aki második nyelvként, azért beszél valamennyit németül = beszél németül. Viszont aki ezen két

nyelvet tudja, annak nem lehet problémája az álláskereséssel. Mindenképpen érdemes megpróbálni, hiszen nemcsak az önéletrajzban mutat jól egy külföldi cégnél szerzett tapasztalat, hanem a későbbiekben nagyban segíti az elhelyezkedést az adott nyelvterületen, hiszen aki bekerül egy ilyen közegbe, az akarva akaratlanul rengeteg nyelvet fog tanulni, ami talán nagyobb ajándék, mint maga a szakmai tapasztalat.

NÉMETEROSZGÁRÓL

„Az utazás egyik jó oldala, hogy megtanulod mit értékelj, amikor hazaérsz”-Kewin Hawks

Németországot a fegyelmezett, kivételes szorgalommal megáldott német emberek sokéves építő szellemisége emelte oda, ahol jelenleg a világban áll. Híresek a precizitásról, a pontosságról és mind arról, ami ezekhez tartozik. Sajnos azt kell mondjam, hogy ahogyan a németek „lágynak” úgy oldódnak fel velük együtt a szabályaik és értékeik is. Beszélhetünk itt a DB (Deutsche Bahn) és a MÁV párhuzamáról, a katasztrófálisan működő busz közlekedésről vagy éppen az érthetetlenül fejletlen informatikai rendszerekről, lefedettségéről is. Németország változik, és nyugodtan kijelenthetjük, hogy sok esetben nem a jó irányba. Gazdaságilag gyengülnek, a társadalom örepszik, az újhullámos „németek” pedig egyáltalában nem hozzák a hozzájuk fűzött nagy reményket. Meg kell jegyezni, hogy az ország gyönyörű, ráadásul a tartomány tele van a régi, tökéletes állapotban lévő kastélyokkal, várakkal. Németországot nem sújtotta a kommunista szellemi és anyagi rombolás sem, ez meglátszik a német vidéken, azon hogy a régi hercegi, grófi családok még mindig élnek és működnek, sok esetben a kastélyok egy része le is van zárva a látogatók előtt ugyanis még mindig lakják őket. Ezeket a történelmi értékeket és építészetiileg is magas értékű helyeket érdemes a kint töltött szemeszter alatt felkeresni. Augsburg, München, Heidelberg, Freiburg, Konstanz, mind olyan helyek, amelyek történelmileg, kulturálisan és gazdaságilag is érdekes városok és nincsenek mesze Esslingentől. (Esslingen egyike azon városoknak amelyek nem kaptak a II.világháború alatt légcsapást így belvárosa teljesen mértékben épp maradt, középkori épületeivel együtt) FlixBusszal gyakorlatilag bárhova el lehet menni és olcsón is meg lehet úszni, ugyanis amiben a DB és a MÁV nincsen párhuzamban azok az árak. Mindenképpen ajánlatos a tartomány gyáregységeit és műszaki múzeumait is végig látogatni, ezek nagyon olcsó belépőjeggyel látogathatóak ~5 EUR és ténylegesen jól ki vannak találva. pl.: Porsche Stuttgart, Mercedes-Benz- Mettingen-Untertürkheim-Sindelfingen, AMG- Affalterbach.

ÖSSZGEZÉS

Összegzésképpen azt tudom mondani, hogy mindenképpen megéri a külföldön töltött, egy-két féléves részképzés, illetve szakami gyakorlat. Olyan lehetőség ez, amit megfelfől finanszírozási formát választva (esetemben Campus Mundi) kihagyni egész egyszerűen vétek, ugyanis egy olyan fizetett tanulmányút, amit már csak a nyelvismeret miatt is megéri végig csinálni. Ezen felül megtanul az ember más rendszerekben gondolkodni, rákényszerül más keretek között mozogni, új ismerősöket, jó esetben barátokat szerezni, szakami kapcsolatokat kiépíteni. Formál, kiegészít és épít egy ilyen félév, mind emberileg, mind, pedig szakmailag, magas, egészen különleges szinten. Úgy gondolom, hogy a szorgalmas és elhivatott hallgatók egy ilyen félévből egészen elképesztő lehetőségeket képesek kihozni, amik lehet, hogy még az elején nem látszanak kristály tisztán, de előbb vagy utóbb mindenképpen előnyükre válnak majd.

Nézd át a lehetőségeidet, mérlegetj a lehetőségek között és vállalkozz, bukni biztosan nem fogsz rajta! Sok sikert!

KAPCSOLAT

Bárminemű kérdés felmerült benned keress fel nyugodtan a következő elérhetőségek egyikén, igyekszem minden kérdésre legjobb tudásom szerint válaszolni, még akkor is, ha azt a fenti beszámolóban nem érintettem:



www.linkedin.com/in/miklós-leszkó-b44226173



www.instagram.com/leszkomiklos/





